

vydává

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. SW13-065a R3

TECHNICKÝ OBSAH TOHOTO DOKUMENTU JE SCHVÁLEN NA
ZÁKLADĚ OPRAVNĚNÍ DOA Č. EASA.21J.057.

- 1. TÝKÁ SE :** Motorových kluzáků L 13 SW Vivat a L 13 SE Vivat kromě motor. kluzáků provozovaných v kategorii EXPERIMENTAL.
- 2. DŮVOD :** Ztráta vrtule za letu v důsledku utržení upevňovacích šroubů. K ztrátě vrtule došlo po provedení předchozího opatření dle Závazného bulletinu číslo MIII SAB-002/2015. Výrobce motoru nyní nařizuje výměnu upevňovacích šroubů a revizi utahovacích momentů matic, zajištěných drátem.
- 3. OPATŘENÍ :**

Provést opatření dle Postupů prací uvedených v Závazném bulletinu číslo MIII SAB-003/2015 (bulletin vydal držitel TC k motoru firma Parma-Technik) a jeho revizi **MIII SAB-003/2015 R1**, která upřesňuje a doplňuje stávající postupy.

Upozornění: Při utahování matic postupovat v souladu s Uživatelskou příručkou UM-01, Rev. 2 pro vrtuli V-218B. Utahovací moment pro utažení matic stanoví výrobce motoru v instrukcích k postupu výměny šroubů. Matice zajistit nerezovým drátem o průměru 1mm v souladu s předpisem AC 43.13-1B, Chapter 7, Section 7.

Po provedení bulletinu uvede oprávněná osoba do záznamníku kluzáku zápis: „**Provedena výměna upevňovacích šroubů vrtule, včetně montáže podložek a matic utažených předepsaným momentem a zajištěných drátem a kontroly utažení matice upevnění unášeče vrtule k motoru dle bulletinu MIII SAB-003/2015 R1**“ a připojí datum provedení a svůj podpis.
- 4. LHŮTA PROVEDENÍ:** Ihned
- 5. PROVEDE :** Autorizovaný oprávec motorů ve spolupráci se servisním střediskem a s držitelem typového osvědčení motoru.
- 6. NÁKLADY HRADÍ :** Provozovatel
- 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL :** Není



8. POSTUP PRÁCE :

Dle bulletinu.

9. PŘÍLOHY:

Bez příloh

.....
Miroslav Hábl
Vedoucí projektu

Dne: 23.11.2015