



**Tento list platí pro všechny modely letounu Eurostar, Sportstar, Harmony.**

## **Pohonná jednotka**

Ve všech podkapitolách této kapitoly se ruší všechny údaje, týkající se:

- **Teploty hlav válců**
- **Měření teploty hlav válců analogovým přístrojem**
- **Měření teploty hlav válců sdruženým digitálním přístrojem.**

Tyto údaje se nahrazují údaji:

- **Teplota chladicí kapaliny:**  
**Maximální 120 °C/248 °F**
- **Měření teploty chladicí kapaliny analogovým přístrojem**, pokud je použit.  
**Teplota chladicí kapaliny** je měřena **teploměrem chladicí kapaliny**, což je původní přístroj upravený nalepením červeného oblouku a štítku s omezením **Max. 120 °C/248 °F** na sklo přístroje. Červený oblouk zakrývá nepoužitelnou část stupnice od teploty 120 °C/248 °F do konce stupnice.
- **Měření teploty chladicí kapaliny sdruženým digitálním přístrojem**, pokud je použit.  
Parametr **Teplota hlav válců** je nahrazen parametrem **Teplota chladicí kapaliny** s limitem **Maximální teplota 120 °C/248 °F**.

Uvedené změny se týkají rovněž dokumentu – dodatku k Technickému popisu, návodu k obsluze, údržbě a opravám, na který se tento dokument odkazuje.