



**EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.**

Letecká 1384  
686 04 Kunovice  
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111  
Fax: +420 572 537 900  
email: [marketing@evektor.cz](mailto:marketing@evektor.cz)  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

## ZÁVAZNÝ BULLETIN č.

**EV97-030a SR**

**SPORTSTAR-031a SR**

**SPORTSTAR MAX PTF-009a SR**

**Harmony ELSA-009a SR**

- 1. TÝKÁ SE:** Všech letadel typů **Eurostar, SportStar, Harmony** s motorem ROTAX 912 UL, 912 ULS nebo 914 UL, ovlivněných bulletiny výrobce motoru číslo SB-912-066, SB-914-047, SB-912-066UL, SB-914-047UL.
- 2. DŮVOD:** Výrobce motoru výše uvedenými bulletiny nařizuje měřit teplotu chladicí kapaliny místo teploty hlav válců u motorů s konstrukční změnou hlav válců.
- 3. OPATŘENÍ:**
  1. Provést kontrolu v. č. motoru.
  2. Provést kontrolu dokumentace k letounu, zda nebyla v rámci opravy provedena výměna některé z hlav válců.
  3. Provést kontrolu v. č. hlav válců.
  4. Provést prověrku, zda je v letounu měřena teplota hlav válců nebo chladicí kapaliny.  
  
Nejsou-li v. č. motoru ani v. č. hlav válců uvedena ve výše uvedených bulletinech výrobce motoru, zapsat provedení jejich kontroly dle tohoto bulletinu do Letadlové knihy.  
  
**Pokud v. č. motoru a/nebo v. č. hlavy válců odpovídá v. č. uvedeným v zmíněných bulletinech výrobce motoru, je třeba, aby byla měřena teplota chladicí kapaliny. V tom případě je třeba pokračovat dalšími body opatření.**
  5. Provést opravu indikace maximální teploty chladicí kapaliny v přístrojích na palubní desce dle kapitoly 1 tohoto bulletinu.
  6. Do Letové příručky vložit přílohy - listy 2-A, 7-A.
  7. Do Příručky pro údržbu vložit přílohu - list 2-A.
  8. Provedení změny indikace teploty chladicí kapaliny a doplnění Letové příručky a Příručky pro údržbu dle tohoto bulletinu zapsat do Letadlové knihy.
- 4. OPATŘENÍ PROVÉST:** Nejpozději během příštích 25 -ti hodin provozu nebo nejpozději do 31. 3. 2015.
- 5. PROVEDE:** Majitel/provozovatel letounu.  
Případná oprava: UL: osoba s příslušnými zkušenostmi  
LSA: mechanik nebo A/P mechanik (mimo ČR)
- 6. NÁKLADY HRADÍ:** Náklady na prohlídku stavu majitel/provozovatel letounu.
- 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Dle textu bulletinu
- 8. POSTUP PRÁCE:** Dle textu bulletinu
- 9. PŘÍLOHY:** Letová příručka – listy 2-A, 7-A.  
Příručka pro údržbu – list 2-A.  
  
**Provozovatel /vlastník tyto listy použije, jen pokud je letoun ovlivněný výše uvedenými bulletiny výrobce motoru.**

Formulář č.:	QS-406/F-03A	Vydání:	Datum vydání:	Strana: 1
Název souboru:	EV97_030a_SR_CZ	Nové	12.12.2014	Stran: 3



EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.

Letecká 1384  
686 04 Kunovice  
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111  
Fax: +420 572 537 900  
email: [marketing@evektor.cz](mailto:marketing@evektor.cz)  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

**ZÁVAZNÝ BULLETIN č.**

**EV97-030a SR**

**SPORTSTAR-031a SR**

**SPORTSTAR MAX PTF-009a SR**

**Harmony ELSA-009a SR**

Postup:

1. Vytisknout přiložené listy příloh.
2. Přílohy do Letové příručky ořezat na formát A5.
3. Příslušné listy 2-A vložit do Letové příručky/Příručky pro údržbu na konec kapitoly 2.
4. List 7-A vložit do Letové příručky na konec kapitoly 7.
5. Zapsat vložení listů do Záznamu změn v Letové příručce/Příručce pro údržbu a novou stranu zapsat do Seznamu platných stran.

**10. VYPRACOVAL:**

Miroslav Hábl

23.2.15

**11. SCHVÁLIL:**

Ing. Martin Drštička  
Vedoucí projektu

24.2.15

Ing. Jiří Duda  
Vedoucí odd. letové  
způsobilosti

24.2.2015

Ing. Petr Javorský  
Výkonný ředitel EV-AT

26.2.2015

Ing. Jaromír Matuška  
Manažer kvality

27.2.2015

Vít Kotek  
Vedoucí marketingu a  
prodeje

27.2.2015

Ing. Radek SURÝ  
Vedoucí OTK

2.3.2015

Formulář č.: QS-406/F-03A

Název souboru: EV97\_030a\_SR\_CZ

Vydání:

Nové

Datum vydání:

12.12.2014

Strana: 2

Stran: 3



**EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.**  
Letecká 1384  
686 04 Kunovice  
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111  
Fax: +420 572 537 900  
email: [marketing@evektor.cz](mailto:marketing@evektor.cz)  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

## ZÁVAZNÝ BULLETIN č.

**EV97-030a SR**

**SPORTSTAR-031a SR**

**SPORTSTAR MAX PTF-009a SR**

**Harmony ELSA-009a SR**

### 1. Indikace maximální teploty chladicí kapaliny.

Opravu indikace proveďte dle bodů 1.1 nebo 1.2 v závislosti na přístroji instalovaném v letadle.

**Opravu proveďte pouze u letadel ovlivněných výše uvedenými bulletinů výrobce motoru.**

#### 1.1 Přístroj s analogovým ukazatelem teploty

Přístroj, původně indikující teplotu hlav válců, upravte podle obr. 1:

- nalepením červené samolepky, zakrývající část stupnice od čárky s hodnotou 120°C (248°F) až po konec stupnice, na sklo přístroje.
- nalepením červené samolepky s textem **MAX. 120°C** na dolní polovinu skla přístroje.  
**248°F**

**Úpravou nesmí být zakryta čísla a písmo původního popisu přístroje!**



a)



b)

Obr. 1 - Pohled na přístroj s analogovým ukazatelem teploty:

- a) před úpravou
- b) po úpravě (zvětšeno)

#### 1.2 Přístroj s jakýmkoliv jiným ukazatelem teploty

Proveďte změnu v nastavení přístroje:

- Postupujte přitom podle manuálu výrobce příslušného přístroje instalovaného na letounu.
- Proveďte nastavení/změnu hodnoty maximální teploty chladicí kapaliny podle údajů bulletinů č. SB-912-066, SB-914-047, SB-912-066UL, SB-914-047UL.
- Není-li nastavení/změna hodnoty uživatelsky možná, kontaktujte výrobce zařízení.

Formulář č.:	QS-406/F-03A	Vydání:	Datum vydání:	Strana: 3
Název souboru:	EV97_030a_SR_CZ	Nové	12.12.2014	Stran: 3



Tento list platí pro všechny modely letounu Eurostar, Sportstar, Harmony.

### Pohonná jednotka

Text:

Teplota hlav válců: maximální 128 °C/262 °F

je nahrazen textem:

Teplota chladicí kapaliny: maximální 120°C/248°F

### Značení přístrojů pohonné jednotky

Text:

Teploměr hlav válců °C	-	-	-	128
°F	-	-	-	262

je nahrazen textem:

Teploměr chladicí kapaliny °C	-	-	-	120
°F	-	-	-	248

### Druhy provozu

Text:

- 1 ukazatel teploty hlav válců

je nahrazen textem:

- 1 ukazatel teploty chladicí kapaliny



**Tento list platí pro všechny modely letounu Eurostar, Sportstar, Harmony.**

### **Ovladače v kabině a palubní deska**

Text:

**Ukazatel teploty hlav válců**

je nahrazen textem:

**Ukazatel teploty chladicí kapaliny**

### **Pohonná jednotka**

Část **Motorové přístroje**

Text:

**Teploměr hlav válců**

**Snímač teploty hlav válců snímá teplotu válce č. 3. Pracovní rozsah teploměru hlav válců je 50 – 150 °C.**

je nahrazen textem:

**Teploměr chladicí kapaliny**

**Snímač teploty chladicí kapaliny snímá teplotu válce č. 3. Pracovní rozsah teploměru chladicí kapaliny je 50 – 150 °C.**



Tento list platí pro všechny modely letounu Eurostar, Sportstar, Harmony.

## Pohonná jednotka

Ve všech podkapitolách této kapitoly se ruší všechny údaje, týkající se:

- **Teploty hlav válců**
- **Měření teploty hlav válců analogovým přístrojem**
- **Měření teploty hlav válců sdruženým digitálním přístrojem.**

Tyto údaje se nahrazují údaji:

- **Teplota chladicí kapaliny:**  
**Maximální 120 °C/248 °F**
- **Měření teploty chladicí kapaliny analogovým přístrojem**, pokud je použit.  
**Teplota chladicí kapaliny** je měřena **teploměrem chladicí kapaliny**, což je původní přístroj upravený nalepením červeného oblouku a štítku s omezením **Max. 120 °C/248 °F** na sklo přístroje. Červený oblouk zakrývá nepoužitelnou část stupnice od teploty 120 °C/248 °F do konce stupnice.
- **Měření teploty chladicí kapaliny sdruženým digitálním přístrojem**, pokud je použit.  
Parametr **Teplota hlav válců** je nahrazen parametrem **Teplota chladicí kapaliny** s limitem **Maximální teplota 120 °C/248 °F**.

Uvedené změny se týkají rovněž dokumentu – dodatku k Technickému popisu, návodu k obsluze, údržbě a opravám, na který se tento dokument odkazuje.