

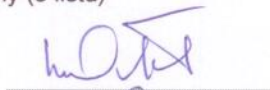
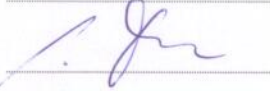

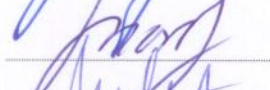

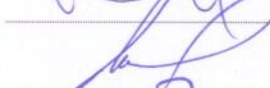



**EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.**  
Letecká 1384  
686 04 Kunovice  
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111  
Fax: +420 572 537 900  
email: [marketing@evektor.cz](mailto:marketing@evektor.cz)  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

**ZÁVAZNÝ BULLETIN č.  
S VLIVEM NA BEZPEČNOST:**

**EV97-027a SR  
SPORTSTAR – 029a SR  
SPORTSTAR MAX PTF-007a SR  
Harmony ELSA-007a SR**

- 1. TÝKÁ SE:** Všech letadel typů **Eurostar, SportStar, Harmony** s laminátovým překrytím kabiny a 1 polohovým zámkem kabiny.  
Netýká se starších modelů těchto letadel s kovovým rámem kabiny.  
Netýká se typu SportStar RTC.
- 2. DŮVOD:** Provozní zkušenost se starším typem 1 polohového automobilního zámku.
- 3. OPATŘENÍ:** Provést kontrolu typu zámku (1 nebo 2 polohový) dle přílohy.  
2 polohový zámek spolehlivě jistí kabinu proti otevření i v případě, že nebyla plně dovřena a zámek plně nezacvakl.
- 4. OPATŘENÍ PROVÉST:** Kontrolu typu zámku před nejbližším vzletem.  
Výměnu 1 polohového za 2 polohový po obdržení sady od výrobce.  
V případě jakýchkoliv problémů se spolehlivostí zavírání kabiny kontaktovat výrobce pro dohodnutí dalšího postupu.
- 5. PROVEDE :** Majitel/provozovatel letounu.  
Výměnu zámku: UL: osoba s příslušnými zkušenostmi  
LSA : mechanik nebo A/P mechanik
- 6. NÁKLADY HRADÍ :** Náklady na prohlídku typu zámku a jeho výměnu majitel/provozovatel letounu. Výrobce letounu zašle zdarma 2 polohové zamky na výměnu
- 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL :** viz. Kontrola a výměna zámku kabiny
- 8. POSTUP PRÁCE :** viz. Kontrola a výměna zámku kabiny
- 9. PŘÍLOHY:** Kontrola a výměna zámku kabiny (5 listů)
- 10. VYPRACOVAL:** Miroslav Hábl  16.6.14
- 11. SCHVÁLIL:**  
Ing. Martin Drštička  
Vedoucí projektu  23.6.14  
Ing. Jiří Duda  
Vedoucí odd. letové způsobilosti  25.6.2014  
Ing. Petr Javorský  
Výkonný ředitel EV-AT  7.8.2014  
Ing. Jaromír Matuška  
Vedoucí odd. kvality  26.6.2014  
Ing. Milan MACH  
Obchodní ředitel  27.6.2014  
Ing. Radek SURÝ  
Vedoucí OTK  7.8.2014

Formulář č.: QS-406/F-03A	Vydání: Nové	Datum vydání: 16.06.2014	Strana: 1 Stran: 1
Název souboru: EV97_027a_CZ			

## Kontrola a výměna zámku kabiny

### 1. Kontrola zámku



Obr.1 – Zámek namontovaný v krytu kabiny (v odjištěné poloze)

Podle dalších obrázků zjistíte, je-li na letounu instalován jednopoložový nebo dvoupoložový zámek. Na obr. 2 až 4 je samotný zámek.

**Zámek jednopoložový** má jen jednu polohu zajištění (viz obr. 2) a jednu polohu odjištění (viz obr. 3).



Obr. 2



Obr. 3

**Zámek dvoupolohový** má navíc ještě další polohu zajištění (viz obr. 4).



Obr. 4

Je-li možné zámek zajistit dle obr. 4, pokračujte zápisem provedení bulletinu do Letadlové knihy dle bodu 3.2.

Nelze-li zámek dle obr. 4 zajistit, požádejte výrobce o dodání nového zámku. Výrobce dodá zámek včetně dalšího materiálu potřebného pro výměnu. V tom případě proveďte výměnu zámku dle dalšího textu.

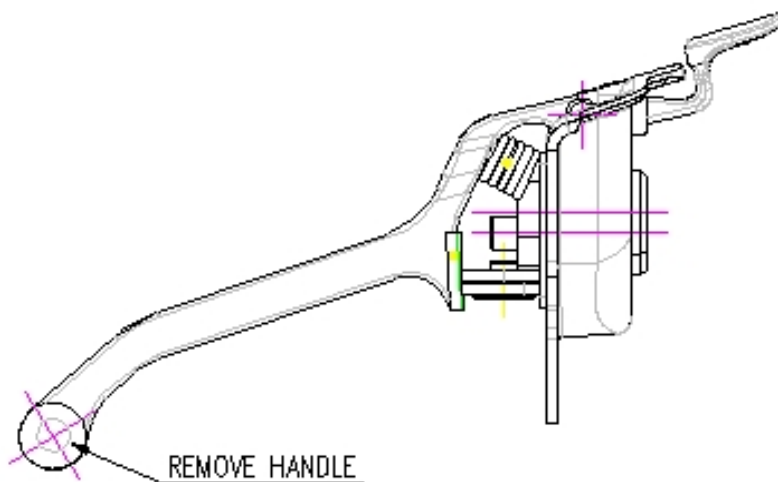
## 2. Výměna zámku

### 2.1 Potřebný materiál

1. S1 74-81 01 Zámek úprava – 1ks/letoun
2. 038694 Podložka 6 NORD-LOCK – 2ks/letoun
3. 088086 Hadice smršťovací RNF-3000 – 0,1m/letoun

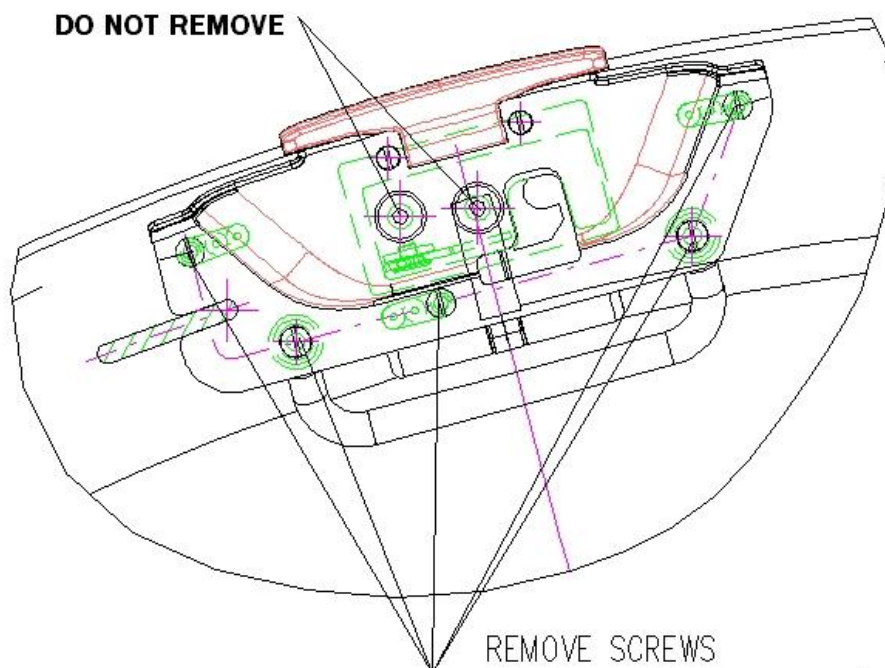
### 2.2 Postup

- 2.2.1 Zajistit letoun pomocí klínů.
- 2.2.2 Demontovat vnitřní madla páky ovládání zámku kabiny (viz obr. 5).



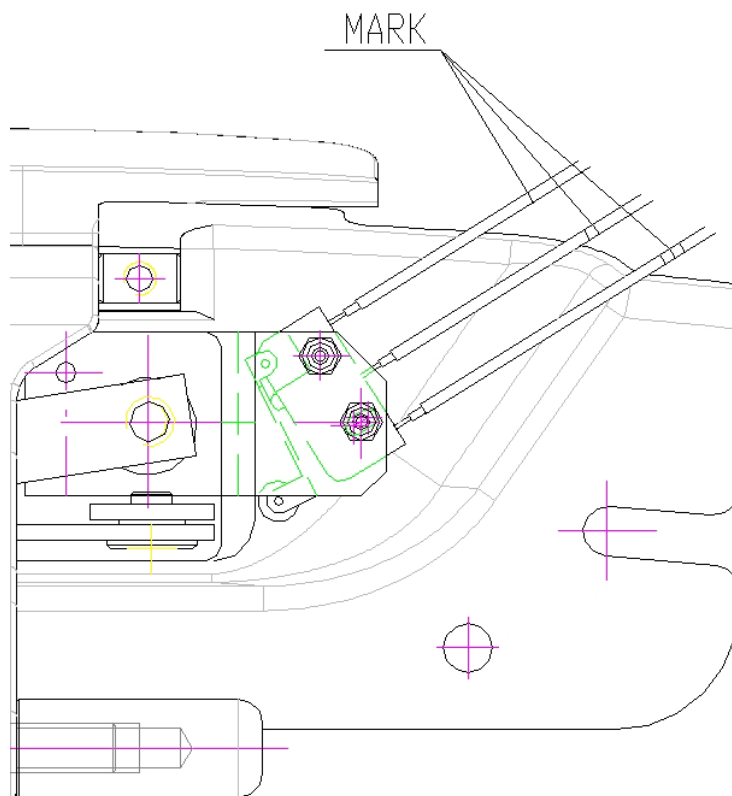
Obr. 5

- 2.2.3 Demontovat šrouby zámku kabiny – nepovolovat označené šrouby (viz obr. 6) !!



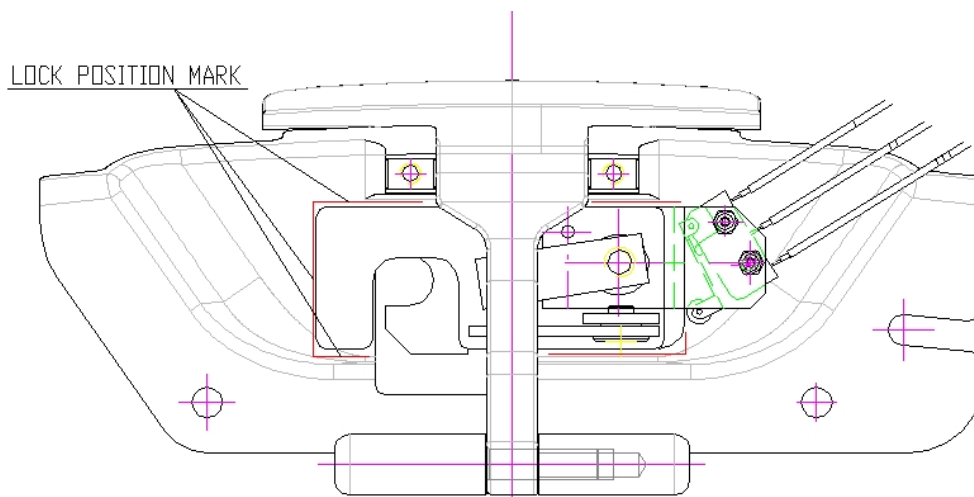
Obr. 6

- 2.2.4 Opatrně vysunout zámek od kabiny směrem dozadu (k zámku vedou vodiče). Označit vodiče pro zpětnou montáž ( shora dolů jeden, dva a tři pruhy – viz obr. 7). Odstranit izolační hadičky a odpájet vodiče.



Obr. 7

- 2.2.5 Vymout celek zámku z rámu kabiny. Označit polohu zámku v odlitku pro pozdější ustavení nového zámku (viz obr. 8) a demontovat zámek z odlitku.



Obr. 8

- 2.2.6 Namontovat nový zámek, mezi zámek a odlitek instalovat dodané podložky a dotáhnout zámek k odlitku v označené poloze, instalovat pružinu ( zkontrolovat funkčnost zámku ).
- 2.2.7 Na vodiče postupně nasunout izolační hadičku, připájet ke koncovému spínači dle označení, přetáhnout izolační hadičku a pomocí horkovzdušné pistole zatáhnout.

- 2.2.8 Zkontrolovat funkci koncového spínače – zamáčknutím západky zkontrolovat signalizaci na palubní desce.
- 2.2.9 Opatrně s ohledem na vodiče vložit zámek na rám kabiny a zašroubovat šrouby.
- 2.2.10 Odzkoušet funkci zámku kabiny při otevřené kabině – zavírání kabiny a otevírání kabiny (eventuálně prodloužit drážku ve výztuze skla kabiny).

Poznámka:

Pokud byla poloha zámku správně označena, nový zámek podle tohoto označení namontován a funkčnost zavírání a otevírání kabiny přesto není dobrá, je třeba postupovat následovně.

Uvolnit oba šrouby upevňující zámek a zámek zkusmo posunout. Šrouby utáhnout a vyzkoušet funkčnost zavírání a otevírání kabiny. Tento postup opakovat do dosažení bezproblémové funkce zavírání a otevírání kabiny.

- 2.2.11 Namontovat vnitřní madla páky zámku kabiny.

### **3. Vliv na dokumentaci letadla**

#### 3.1 Průvodní technická dokumentace

##### 3.1.1 Letová příručka

Bez vlivu.

##### 3.1.2 Technický popis, návod k obsluze, údržbě a opravám.

Bez vlivu.

#### 3.2 Provozní technické doklady

Po provedení bulletinu uvede oprávněná osoba do Letadlové knihy zápis:

„**Provedena kontrola (výměna) zámku kabiny dle Závazného bulletinu č.....**“ a připojí datum a svůj podpis.