



EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.

Letecká 1384  
686 04 Kunovice  
Česká republika

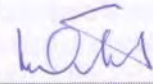
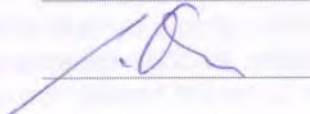
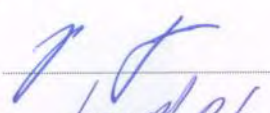
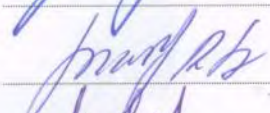
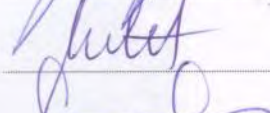

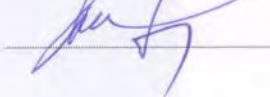
Tel.: +420 572 537 111  
Fax: +420 572 537 900  
email: [marketing@evektor.cz](mailto:marketing@evektor.cz)  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

**ZÁVAZNÝ BULLETIN č.:**

**EV97 – 026a**

**SPORTSTAR – 027a**

1. **TÝKÁ SE:** Všech modelů letadel EV-97 EuroStar a SportStar vyrobených do konce roku 2006 (všechna v.č. až do 2006xxxx včetně).
2. **DŮVOD:** Aerodynamické kryty mezi spodní částí křídla a trupem jsou připevněny ke křídlu šrouby, zatímco k trupu upevněny nejsou. Volné konce krytů se dotýkají hlav nýtů na povrchu trupu. Tření vlivem vibrací v provozu může způsobit poškození hlav nýtů a tím ohrozit strukturální integritu trupu.
3. **OPATŘENÍ:**
  1. Provést kontrolu nýtů umístěných pod volnými konci krytů. Poškozené nýty vyměnit a kryty opatřit suchým zipem podle textu tohoto bulletinu.
  2. Zapsat provedení bulletinu do Letadlové knihy.
4. **OPATŘENÍ PROVÉST:** **Během 10 letových hodin od data tohoto závazného bulletinu a při každé 100hod/roční periodické prohlídce.**
5. **PROVEDE :** Organizace oprávněná provádět údržbu a opravy letadel.
6. **NÁKLADY HRADÍ :** Majitel/provozovatel letounu.
7. **POTŘEBNÝ MATERIÁL :** Dle textu bulletinu
8. **POSTUP PRÁCE :** Dle textu bulletinu.
9. **PŘÍLOHY:** Nejsou.
10. **VYPRACOVAL:** Miroslav Hábl
11. **SCHVÁLIL:**
  - Ing. Martin Drštička  
Vedoucí projektu
  - Ing. Jiří Duda  
Vedoucí odd, letové způsobilosti
  - Ing. Petr Javorský  
Výkonný ředitel EV-AT
  - Ing. Jaromír Matuška  
Vedoucí odd. kvality
  - Ing. Milan MACH  
Obchodní ředitel
  - Ing. Radek SURÝ  
Vedoucí OTK

 10.2.14  
 25.2.14  
 25/02/2014  
 25/02/2014  
 26/02/2014  
 26/02/2014  
 27.02.2014

Formulář č.:	QS-406/F-03A	Vydání:	Datum vydání:	Strana: 1
Název souboru:	EV97_026a_SPORTSTAR_027a_CZ	Nové	10.2.2014	Stran: 7



**EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.**

Letecká 1384  
686 04 Kunovice  
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111  
Fax: +420 572 537 900  
email: [marketing@evektor.cz](mailto:marketing@evektor.cz)  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

**ZÁVAZNÝ BULLETIN č.:**

**EV97 – 026a**

**SPORTSTAR – 027a**

## 1. Postup práce

Všechny činnosti s výjimkou bodu 1.4 může provádět pilot majitel letounu. Činnosti dle bodu 1.4 by měla provést odborně zdatná osoba nebo je možné provést u výrobce letounu.

Potřebný materiál:

- suchý zip šířky cca 20 mm, délky 2 m.

Potřebné nářadí a pomůcky:

- plochý a/nebo křížový šroubovák
- odmašťovač
- lepidlo na nalepení suchého zipu (pokud není samolepící)
- vrtáky o průměru 3,2 a 4 mm pro odvrtání poškozených nýtů
- ocelový vyrážec pro vyražení zbytku dřívku nýtu
- trnové nýty specifikace Avex 1691 (1691-0410, 1691-0412, 1691-0512) pro nahrazení poškozených nýtů
- nýtovací kleště pro trnové nýty
- tmel Rapid, základní a vrchní barva pro zatření hlav vyměněných dílů

### 1.1 Demontáže

Demontujte spodní aerodynamické kryty zakrývající mezery mezi trupem a křídlem (viz obr. 1,3).

### 1.2 Úprava demontovaných krytů

Aby nedocházelo k odírání hlav nýtů na trupu, nalepte na každý kryt suchý zip (Velcro pásku) - díl s háčky. Podle obr. 2 suchý zip přilepte po celé délce krytu na jeho vnitřní stranu v místě přiléhajícím k trupu. Plochy před lepením očistěte a odmastěte. Použijte samolepící suchý zip o šířce 20 mm, případně suchý zip bez lepidla upevněte kontaktním lepidlem (jako Evostick, Emficol).



Obr.1 Celkový pohled na kryt na letadle

Formulář č.:	QS-406/F-03A	Vydání:	Datum vydání:	Strana: 2
Název souboru:	EV97_026a_SPORTSTAR_027a_CZ.docm	Nové	10.2.2014	Stran: 7



**EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.**

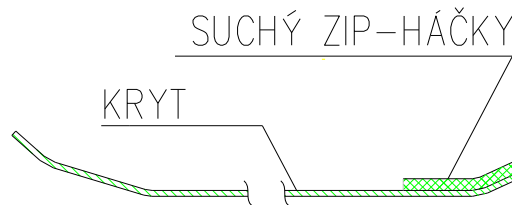
Letecká 1384  
686 04 Kunovice  
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111  
Fax: +420 572 537 900  
email: [marketing@evektor.cz](mailto:marketing@evektor.cz)  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

**ZÁVAZNÝ BULLETIN č.:**

**EV97 – 026a**

**SPORTSTAR – 027a**



Obr.2 Úprava krytu

### 1.3 Kontrola nýtů

Hlavy nýtů umístěných na povrchu trupu pod volnými konci aerodynamických krytů (viz obr. 3, 4, 5) očistěte od nečistot a zkontrolujte, zda nejsou poškozené (odřené). Každý poškozený nýt označte značkovačem.

Není-li poškozený žádný nýt, pokračujte v činnosti bodem **1.5 Montáže**.

Všechny poškozené nýty musí být vyměněny v souladu s bodem 1.4.

### 1.4 Výměna poškozených nýtů

Poškozené nýty, označené dle bodu 1.3 demontujte a nahraďte novými.

Postup při výměně nýtů:

- Trn z nýtu vyrazte ocelovým vyrážecem, jehož průměr je menší než průměr trnu o 0,1 až 0,3 mm.
- Hlavu nýtu odvrtejte vrtákem shodným s průměrem dířku nýtu. Nesmí přitom dojít k poškození otvoru pro nýt!
- Zbytek dířku nýtu z díry vyrazte (trnem se zkosenou hranou čelní plochy), jehož průměr je menší než průměr nýtové díry, aby nedošlo k poškození otvoru.
- Do otvoru nýtujte nýt uvedený v obrázku 6.
- Zkontrolujte provedení nýtového spoje příslušně kvalifikovanou osobou.
- Hlavy vyměněných nýtů zaplňte tmelem Rapid, přebruste jemným smirkovým plátnem a zatřete základní barvou Metallgrund 2200 a vrchní barvou Glasurit R18.

Potřebné nýty, tmel a barvy dodá na požádání výrobce Evektor-Aerotechnik.

### 1.5 Montáže

Na původní místo namontujte upravené kryty a upevněte je všemi původními šrouby ke křídlu.

### 1.6 Zápis provedení bulletinu

Podle bodu 2.2 doplňte do Letadlové knihy zápis o provedení bulletinu.

## 2. Vliv na dokumentaci letadla

Formulář č.:	QS-406/F-03A	Vydání:	Datum vydání:	Strana: 3
Název souboru:	EV97_026a_SPORTSTAR_027a_CZ.docm	Nové	10.2.2014	Stran: 7





EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.

Letecká 1384  
686 04 Kunovice  
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111  
Fax: +420 572 537 900  
email: [marketing@evektor.cz](mailto:marketing@evektor.cz)  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

**ZÁVAZNÝ BULLETIN č.:**

**EV97 – 026a**

**SPORTSTAR – 027a**

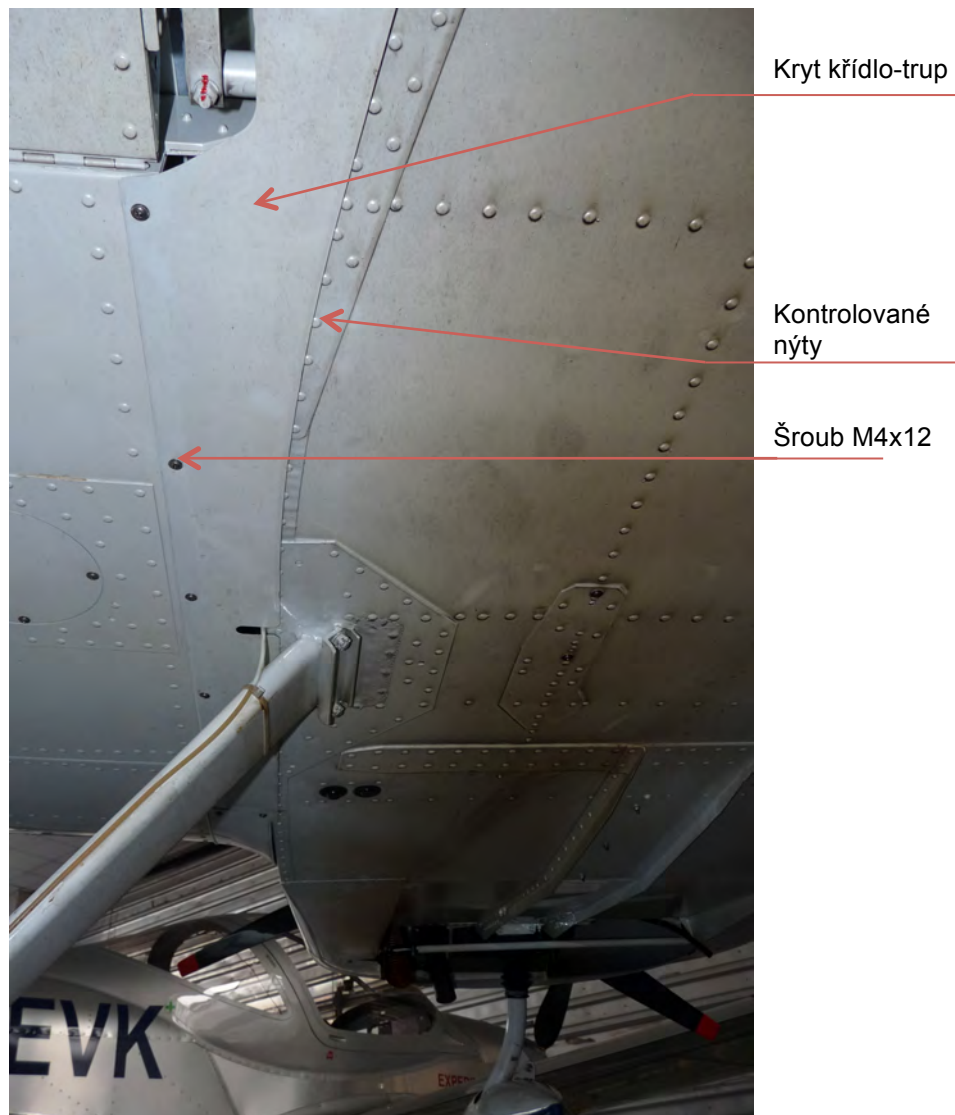
## 2.1 Průvodní technická dokumentace

2.1.1 Letová příručka  
Bez vlivu.

2.1.2 Technický popis, návod k obsluze, údržbě a opravám.  
Bez vlivu.

## 2.2 Provozní technické doklady

Po provedení bulletinu uvede oprávněná osoba do Letadlové knihy zápis:  
**„Provedena kontrola nýtových spojů, výměna poškozených nýtů a úprava  
spodních krytů křídlo-trup dle Závazného bulletinu č.....“** a připojí datum a svůj  
podpis.



Obr.3 Celkový pohled zespodu na letadlo

Formulář č.:	QS-406/F-03A	Vydání:	Datum vydání:	Strana: 4
Název souboru:	EV97_026a_SPORTSTAR_027a_CZ.docm	Nové	10.2.2014	Stran: 7



**EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.**

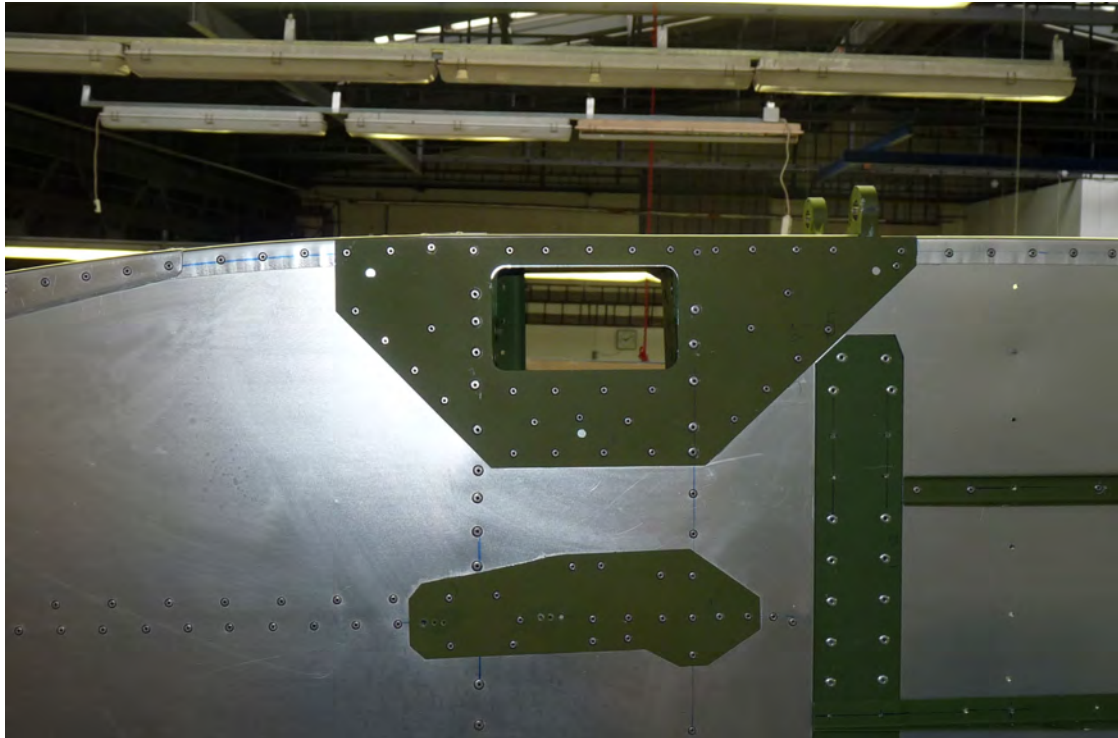
Letecká 1384  
686 04 Kunovice  
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111  
Fax: +420 572 537 900  
email: [marketing@evektor.cz](mailto:marketing@evektor.cz)  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

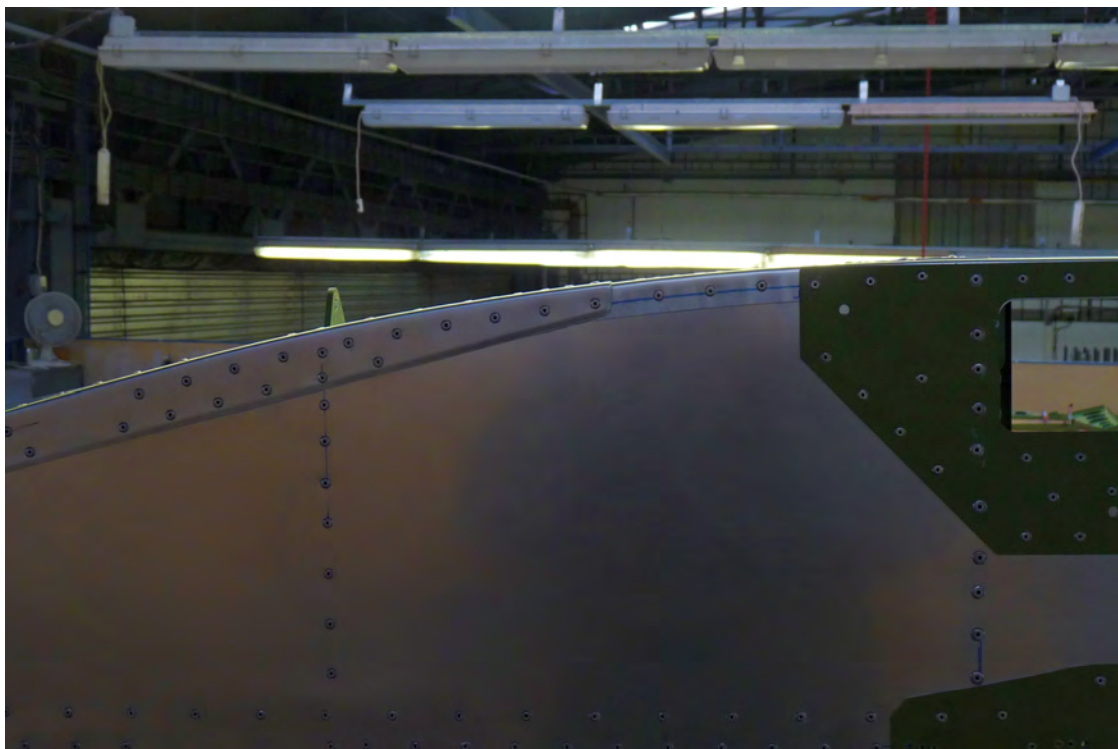
**ZÁVAZNÝ BULLETIN č.:**

**EV97 – 026a**

**SPORTSTAR – 027a**



Obr. 4 Pohled zespu na trup v oblasti předních závěsů křídlo-trup.



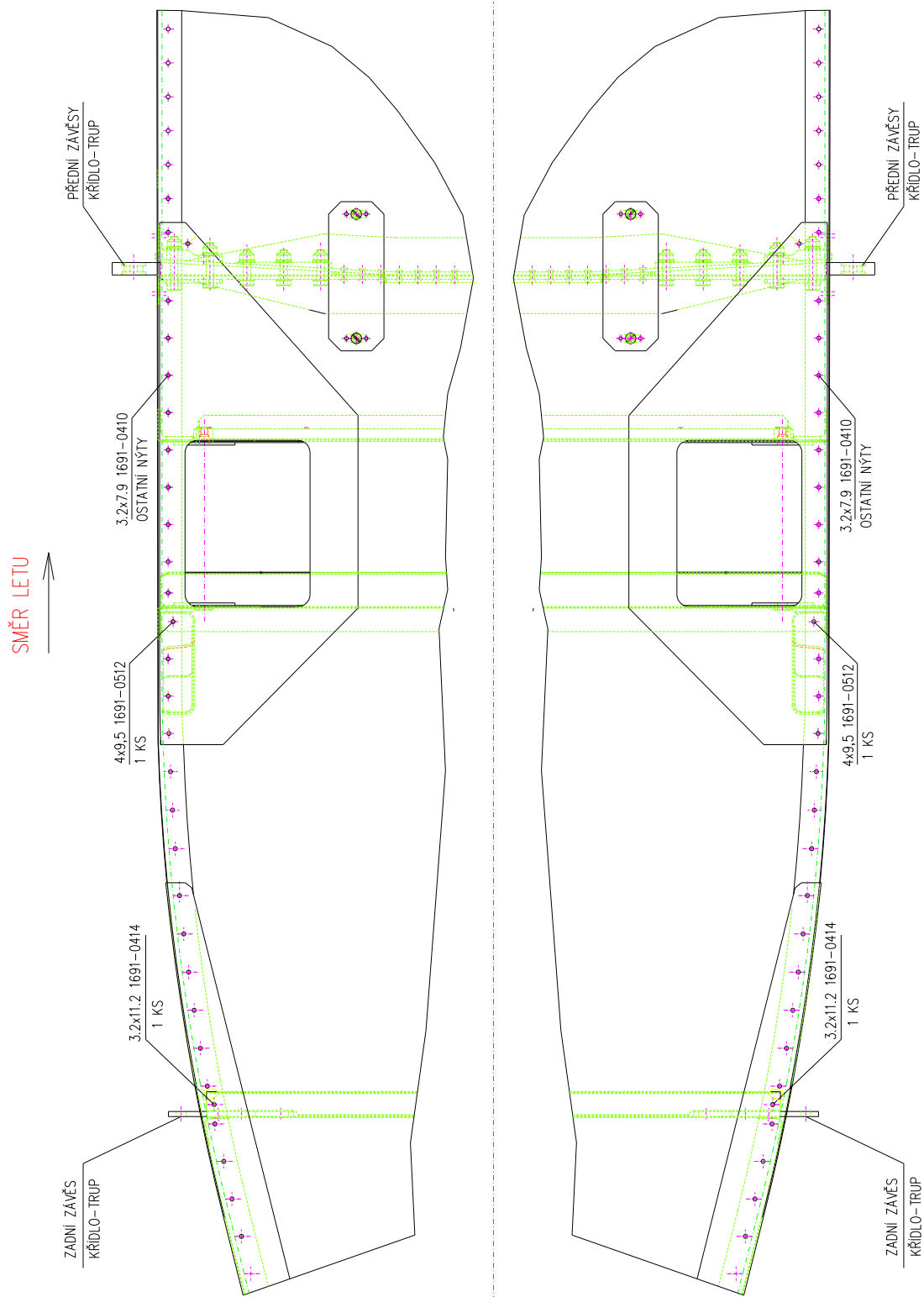
Obr.5 Pohled zespu na trup v oblasti zadního závěsu křídlo-trup

Formulář č.:	QS-406/F-03A	Vydání:	Datum vydání:	Strana: 5
Název souboru:	EV97_026a_SPORTSTAR_027a_CZ.docm	Nové	10.2.2014	Stran: 7



ZÁVAZNÝ BULLETIN č.:

EV97 – 026a  
SPORTSTAR – 027a



Obr.6 Pohled na nýty na spodní straně trupu

Formulář č.:	QS-406/F-03A	Vydání:	Datum vydání:	Strana: 6
Název souboru:	EV97_026a_SPORTSTAR_027a_CZ.docm	Nové	10.2.2014	Stran: 7



**EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s.**

Letecká 1384  
686 04 Kunovice  
Česká republika

Tel.: +420 572 537 111  
Fax: +420 572 537 900  
email: [marketing@evektor.cz](mailto:marketing@evektor.cz)  
[www.evektoraircraft.com](http://www.evektoraircraft.com)

**ZÁVAZNÝ BULLETIN č.:**

**EV97 – 026a**

**SPORTSTAR – 027a**

### 3. Vliv na hmotnost a vyvážení

Bez vlivu

Formulář č.:	QS-406/F-03A	Vydání:	Datum vydání:	Strana: 7
Název souboru:	EV97_026a_SPORTSTAR_027a_CZ.docm	Nové	10.2.2014	Stran: 7