



vydává

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. L60S-023a

PO TECHNICKÉ STRÁNCE SCHVÁLENO DRŽITELEM TC – EVEKTOR, SPOL. S R.O.

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. TÝKÁ SE : | Letoun L60S v. č. 150815 poznávací značky OK-MTI. |
| 2. DŮVOD : | Zpětná montáž opravených táhel řízení poškozených třením o sebe pravděpodobně v důsledku jejich nesprávné montáže. |
| 3. OPATŘENÍ : | Táhla opravená dle dokumentu Z-L60-001 namontovat v souladu s požadavky bulletinu. |
| 4. LHŮTA PROVEDENÍ: | Ihned.. |
| 5. PROVEDE : | Údržbářská organizace provozovatele. |
| 6. NÁKLADY HRADÍ : | Provozovatel. |
| 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL : | Není. |
| 8. POSTUP PRÁCE : | Dle bulletinu. |
| 9. PŘÍLOHY: | Není |

Miroslav Hábl

Vedoucí projektu

Dne: 15.12.2015

1. Postup práce

1.1. Montáž táhel

Opravené táhlo č. v. L60.401-32 namontovat do systému ručního (podélného) řízení. Opravené táhlo č. v. L60.402-37 namontovat do systému nožního (směrového) řízení.

Opravená táhla namontovat na původní místa tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k jejich vzájemnému styku ani nežádoucímu styku s jinými částmi letadla. Po namontování táhel toto kontrolovat v celém průběhu výchylek všech dotčených pohyblivých aerodynamických ploch letadla.

1.2. Kompletace a odzkoušení systémů

Po namontování opravených táhel provést kompletní odzkoušení opravou dotčených systémů řízení všech pohyblivých aerodynamických ploch letadla.